

Podłączenie

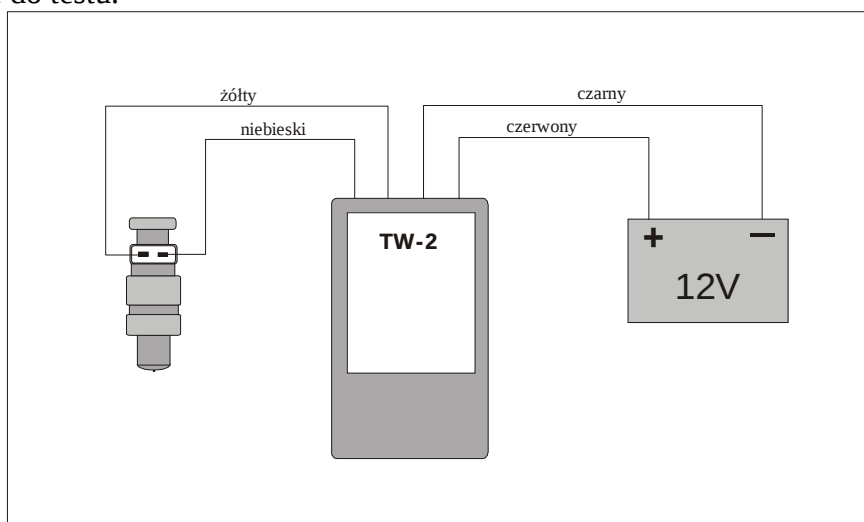
Tester TW-2 posiada cztery kolorowe przewody połączeniowe zakończone złączami typu „krokodylek”. Znaczenie poszczególnych kolorów przewodów przedstawia tabela:

Kolor przewodu	Znaczenie
Czerwony	Dodatni biegun zasilania B+
Czarny	Ujemny biegun zasilania B-
Niebieski	Przewód testowy wtryskiwacza
żółty	Przewód testowy wtryskiwacza

W pierwszej kolejności należy podłączyć przewody testowe wtryskiwacza - przewód niebieski i żółty. Następnie należy podłączyć dodatni i ujemny biegun zasilania bezpośrednio do akumulatora 12V.

Nie należy podłączać Testera do prostownika.

Po poprawnym podłączeniu zasilania nastąpi autotest urządzenia polegający na kolejnym zaświecaniu lampek kontrolnych. Zapalenie się na stałe dolnej czerwonej lampki oznacza zakończenie autotestu – urządzenie gotowe do testu.



Uwaga !

Należy zachować szczególną ostrożność aby przewód żółty nie został zwarty do masy pojazdu oraz aby przewody niebieski i żółty nie zwierać ze sobą.

Nie należy rozłączać przewodów testowych wtryskiwacza podczas wykonywania testu i zadbać o stabilne i ciągłe połączenie.

Aby rozpocząć test kolejnego wtryskiwacza należy przerwać lub zakończyć aktualnie wykonywany test.

Niezastosowanie się do powyższych uwag spowoduje uszkodzenie testera, które nie podlega gwarancji.

Obsługa

Funkcje przycisków:



Naciśnięcie przycisku powoduje włączenie lub wyłączenie testu wtryskiwacza. Gdy test jest włączony, zaświeca się lampka kontrolna obok przycisków.



Naciśnięcie przycisku powoduje przełączenie ustawiania parametrów testu. Jeśli na linijce diodowej świeci się jedna z czerwonych lampek oznacza to, że zmianie podlegają obroty. Jeśli zielona – zmianie podlega czas wtrysku.



Naciśnięcie przycisku powoduje zmianę parametrów testu: wydłużenie czasu wtrysku lub zwiększenie obrotów.



Naciśnięcie przycisku powoduje zmianę parametrów testu: skrócenie czasu wtrysku lub zmniejszenie obrotów.

Po włączeniu zasilania TW-2 ma następujące parametry testu: 1000 obr/min i 10% wypełnienia co oznacza, że 10% długości trwania okresu wtryskiwacz pracuje. Parametry te można w każdej chwili zmienić poprzez naciśnięcie odpowiedniego przycisku (patrz funkcje przycisków).

Aktualne parametry testu wyświetlane są za pomocą lampek. Jeśli świeci się jedna z lampek czerwonych to wskazuje ona na aktualną wartość symulowanych obrotów silnika. Jeśli świeci się jedna z lampek zielonych to wskazuje ona na aktualną wartość symulowanego współczynnika wypełnienia (czasu wtrysku).

Parametry symulacji można regulować w następujących zakresach:

symulacja obrotów – regulacja w zakresie od 1000 obr/min do 10000 obr/min, zmiana co 1000 obr/min (zakładając jeden wtrysk na jeden obrót wału korbowego),

symulacja współczynnika wypełnienia (czasu wtrysku) – regulacja w zakresie od 10% do 30%, zmiana co 10%.

Metoda diagnozowania

Metoda diagnozowania wtryskiwaczy przy pomocy TW-2 polega na zaobserwowaniu efektu dźwiękowego towarzyszącemu pracy testowanego wtryskiwacza. W tym celu należy ustalić górną granicę symulowanych obrotów przy której działanie wtryskiwacza jest słyszalne.

Jeżeli silnik posiada więcej niż jeden wtryskiwacz to należy porównać wyniki testu dla każdego z nich. Wtryskiwacz, który osiąga najwyższą granicę symulowanych obrotów jest w najlepszym stanie technicznym pod względem oporu pracy zaworu iglicowego.

Wyniki pomiarów dla wszystkich wtryskiwaczy silnika powinny być porównywalne. W przypadku gdy jeden z wtryskiwaczy nie osiąga porównywalnych parametrów w stosunku do pozostałych, oznacza to, że ma zdecydowanie większe oporu tarcia iglicy.

Bezpieczeństwo przy wykonywaniu prac

Podczas prac z wtryskiwaczami należy pamiętać o tym, że w instalacji paliwowej podłączonej do nich może znajdować się paliwo pod ciśnieniem co stwarza zagrożenie wybuchem lub pożarem.

W czasie testów wtryskiwaczy stacyjka pojazdu musi być ustawiona w pozycji „wyłączona”. W przeciwnym przypadku pompa paliwowa będzie pracować, co spowoduje wypływ paliwa pod ciśnieniem. Podczas normalnej pracy wtryskiwacz jest chłodzony i smarowany paliwem. Długotrwałe testowanie wtryskiwacza bez zasilania paliwem może spowodować jego zatarcie.

UWAGA

Firma DeltaTech Electronics dołożyła wszelkich starań aby jak najlepiej napisać niniejszą instrukcję, ale nie gwarantujemy, że nie zawiera ona żadnych błędów. Podczas wykonywania wszelkich czynności warsztatowych należy przede wszystkim stosować się do instrukcji serwisowych pojazdu, obowiązujących przepisów i zasad BHP oraz przeciwpożarowych.